

NEW SOARER

SUPER GRAN TURISMO SOARER'S ADVANCED
TECHNOLOGY FOR ALL AUTOMOTIVE
TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT.

3.0GT-LIMITED • 3.0GT • 2.0GT-TWIN TURBO L •
2.0GT-TWIN TURBO • 2.0GT • 2.0VX

世界にひとつ、日本にソアラ。

誕生以来、数々の世界初、日本初。先駆はいつもソアラとともにあった。

そしていま、新しい世界の夢がここになう。

NEW SOARER誕生。

このクルマの最先端テクノロジーは、すべてのクルマの進歩のために。

NEW SOARER



3.0GT-LIMITED エアサスペンション仕様車。

NEW SOARER

SUPER GRAN TURISMO SOARER'S ADVANCED
TECHNOLOGY FOR ALL AUTOMOTIVE
TECHNOLOGICAL DEVELOPMENT.

3.0GT-LIMITED・3.0GT・2.0GT-TWIN TURBO L・
2.0GT-TWIN TURBO・2.0GT・2.0VX



3.0GT-LIMITED エアサスペンション仕様車

3.0GT-LIMITED エアサスペンション仕様車 ボデーカラーはクリスタルホワイト・ニングII (24H)。



SOARER 3.0GT-LIMITED FRONT STYLING
スーパーグラン・ツーリスモ、ニューソアラ。
今、世界の夢が、次代の知性とひとつになる。



3.0GT シルキーエレガントーユング(24G)のボデーカラーはオプシオン。

SOARER 3.0GT: SIDE STYLING

ツインカム 24バルブターボ。————— 今またトップ・テクノロジーを擁し、ソアラは高く君臨する。

SOARER 3.0GT LIMITED, ADVANCED COCKPIT
ヒューマン・エレクトロニクス思想が、ソアラの室内を、情報空間に変えた。



3.0GT LIMITED エアサスペンション仕様車 ハンドフリー電話はオプション 写真は機能説明のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

たえようもないほどの豪華さと心地良さが、ソアラの名声を不動にする。

SOARER 3.0GT-LIMITED COMFORTABLE CABIN



2.0GT-TWIN TURBO L ボデーカラーはスーパーホワイトⅢ(043)。LEDスリットビームストップランプ付きヤスボイラーとフォグランプ付エアロバンパーはエアロパーツとしてセットでオプション。間欠式リヤワイパーはオプション。



底知れぬポテンシャル。胸のすく加速感。大人たちが描く、走りへの思いを、ソアラは忠実に再現する。

SOARER 2.0GT-TWIN TURBO L: REAR STYLING

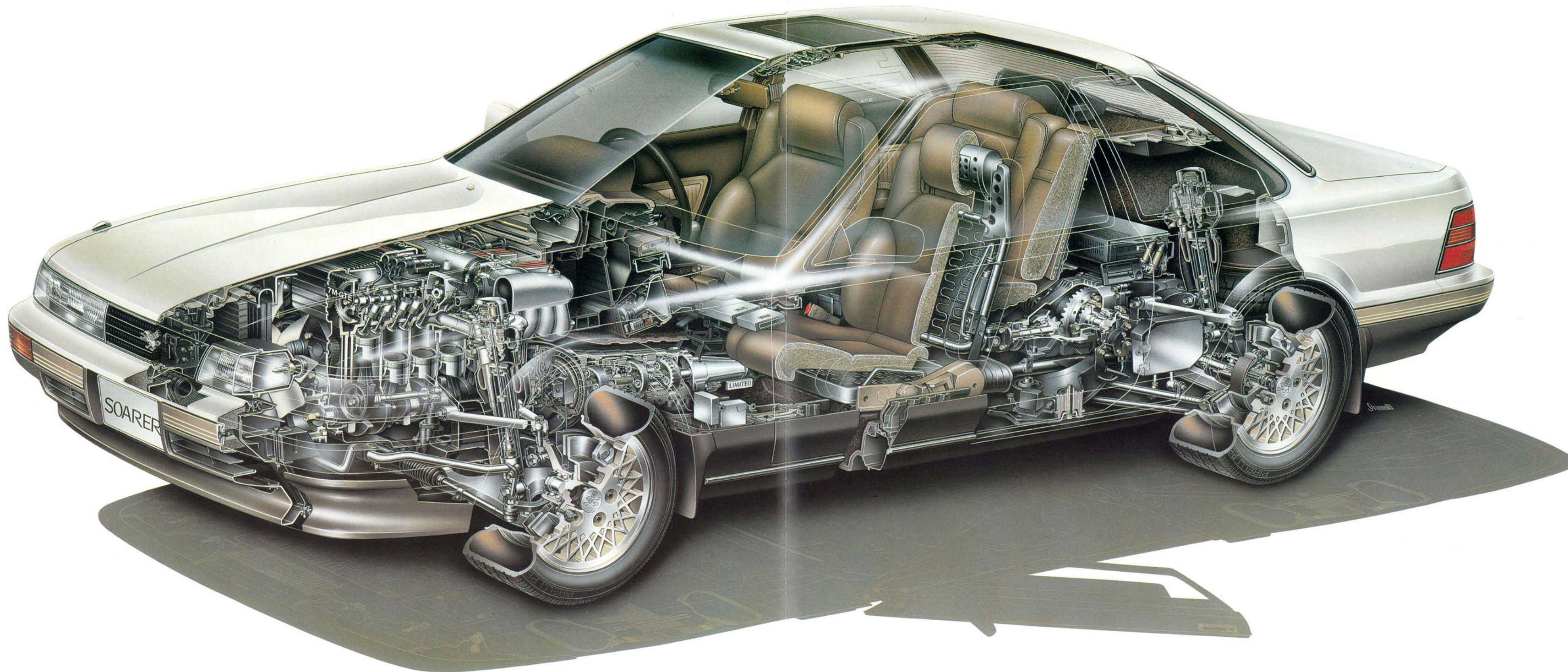
ツインカム・ツインターボ。精悍な表情の中にも豪華さが息づく、快適な移動空間。



2.0GT-TWIN TURBO L カセット・体AM FM電子チューナー付ラジオ(GDINサイズ)+サウンドコントローラー、ステアリングサテライトスイッチ、リヤスピーカー20W×2、AM FMダイバシティアンテナはセッティング写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Fun To Drive





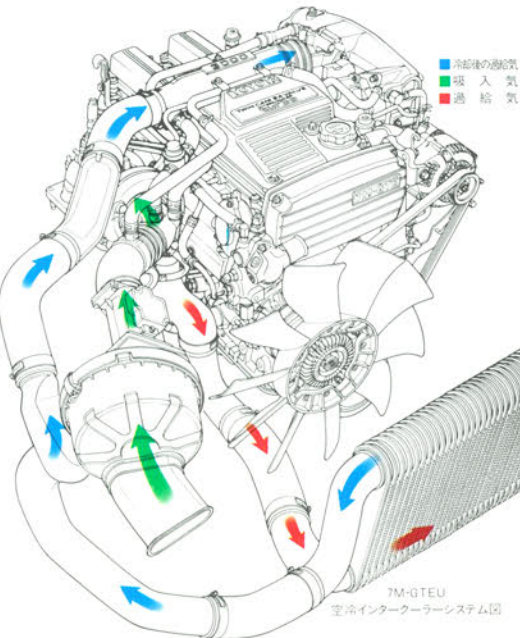
ENGINE: 7M-GTEU TYPE-6 CYLINDER IN LINE DOHC 4 VALVE TURBO WITH AIR COOLED INTERCOOLER DISPLACEMENT 2,954CC-ELECTRONIC FUEL INJECTION MAXIMUM POWER 240PS/5,600r.p.m.(Net) ※ MAXIMUM TORQUE 35.0kg-m/3,200r.p.m. TRANSMISSION: 4-SPEED AUTOMATIC ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION
SUSPENSION: 4-WHEEL DOUBLE WISHBONE SUSPENSION TOYOTA ELECTRONIC MODULATED AIR SUSPENSION BRAKES: POWER ASSISTED 4-WHEEL VENTILATED DISC WITH 4-WHEEL ELECTRONIC SKID CONTROL STEERING: POWER ASSISTED RACK AND PINION GEAR AERODYNAMICS: C_d-0.32 C_f-0.08(WITH AERO PARTS)

SUPER ENERGY

卓越の動力性能。ドライバーの感性に応える、究極のドライバビリティ。
このエンジン群こそ、トヨタの持てるトップ・テクノロジーを注ぎ、
スーパー・グラン・ツーリスモの走りに贈られた、スーパー・パワーユニットだ。
すばやいレスポンス、全回転域での太いトルク。そして、滑らかな吹き上がり……。
最先端の技術を、より多くの方に。最高峰の力を、より使いやすく。
世界のクルマたちが追い求める数々の夢に、今、ソアラがあざやかに回答する。

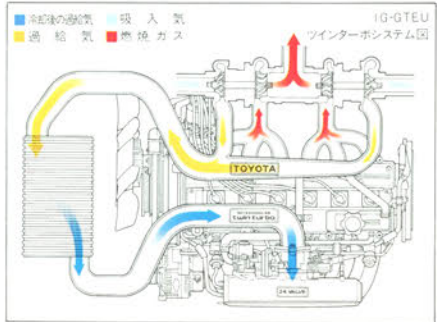
LASRE α 7M TWINCAM 24 TURBO

世界屈指。ツインカム24 ターボ、7M-GTEU。
トヨタ・ツインカム・テクノロジーのシンボル、レーザ
ーα7Mツインカム24 ターボ。ソアラがGTを超え
て君臨するスーパー・グラン・ツーリスモであり続
けるために、世界のクルマたちが求め続けてきた理
想的なエンジンのあり方を示すために。ソアラは、
このスーパー・パワーユニットを搭載しました。3リ
ッター6気筒DOHCエンジンを4バルブ化。さらに、
ターボチャージャーと空冷インタークーラーを装
着することにより、国内はもとより、世界でも屈指のポ
テンシャルを実現しました。燃焼室はペントルーフ
型。点火プラグを燃焼室中央に配置し、クロスフ
ロー方式を採用し、吸排気効率と燃焼効率を限り
なく追求しています。また、新たに、無鉛プレミアム
ガソリンの使用に対応し、改めてエンジン細部に
ベストチューニングを施し、最高出力ネット*240
ps/5,600r.p.m.、最大トルク35.0kg-m/3,200
r.p.m.、10モード燃費8.8km/ℓ (3.0GT 5速マニュアル車)
という新たな数値を獲得。ここにツインカム・テクノ
ロジーの集大成ともいえるエンジンが誕生しました。
高トルクを獲得。空冷インタークーラー付ターボ。
3リッターツインカム24ならではの加速に加えて、空
冷インタークーラー付ターボが、低回転域から高
回転域までの高トルクを獲得。ソアラ独自の滑ら
かな吹き上がり、鋭いレスポンスとの高次元での
調和を実現しました。ターボチャージャーのコン
プレッサを介して圧縮された高温の空気を、空冷
インタークーラーにより冷却。また、空気密度を高
め、吸入効率をアップさせると同時に、燃焼ガス
温度を低下させ、ノッキングの発生を抑えました。
完成度を高める。細部にわたる先進メカニズム群。
点火装置には、マイコン制御のディストリビュータ・レ
ス・イグニッションシステム(D.L.I.)を採用。そして、
燃費を犠牲にすることなく、パワー&トルクを高める
2ホールタイフインジェクタや光学式カルマン渦エ
アフローメーターなど、数々の先進技術を投入。



LASRE α 1G TWINCAM24 TWIN TURBO

ここに究極。ツインカム・ツインターボ、1G-GTEU。
ツインカムエンジンの傑作として評価の高い1G-G
に、2つのターボを装着。排気通路を1〜3気筒と
4〜6気筒に2分割し、気筒間の排気干渉を低減し、
高トルクを獲得。さらに、小型・軽量のターボチャ
ージャーが、高出力とレスポンスの絶妙なバランスを
はかり、2リッター屈指の性能とツインカム24バルブ
ならではの、胸のすくような、スーパーレスポンスを
実現しました。また、新たに無鉛プレミアムガソリン
の使用を前提に、細部をベストチューニング。最
高出力ネット*200ps、最大トルク28.0kg-m、10
モード燃費9.8km/ℓ (5速マニュアル車)
を達成しました。



LASRE α 1G-GII TWINCAM24

高性能、高信頼性。ツインカムの真髄、1G-GEU。
6気筒ならではのなめらかさと、鋭敏なレスポンス。
高速域での圧倒的な伸びの良さと、中・
低速域での粘り強さ。そして、低燃費、低
騒音化も見事に達成しました。また、T-VI
S、EFI-D、TCCSなどの働きにより、まさに
スーパー・グラン・ツーリスモの心臓にふさわ
しい高性能、高信頼性を、ここに実現しました。

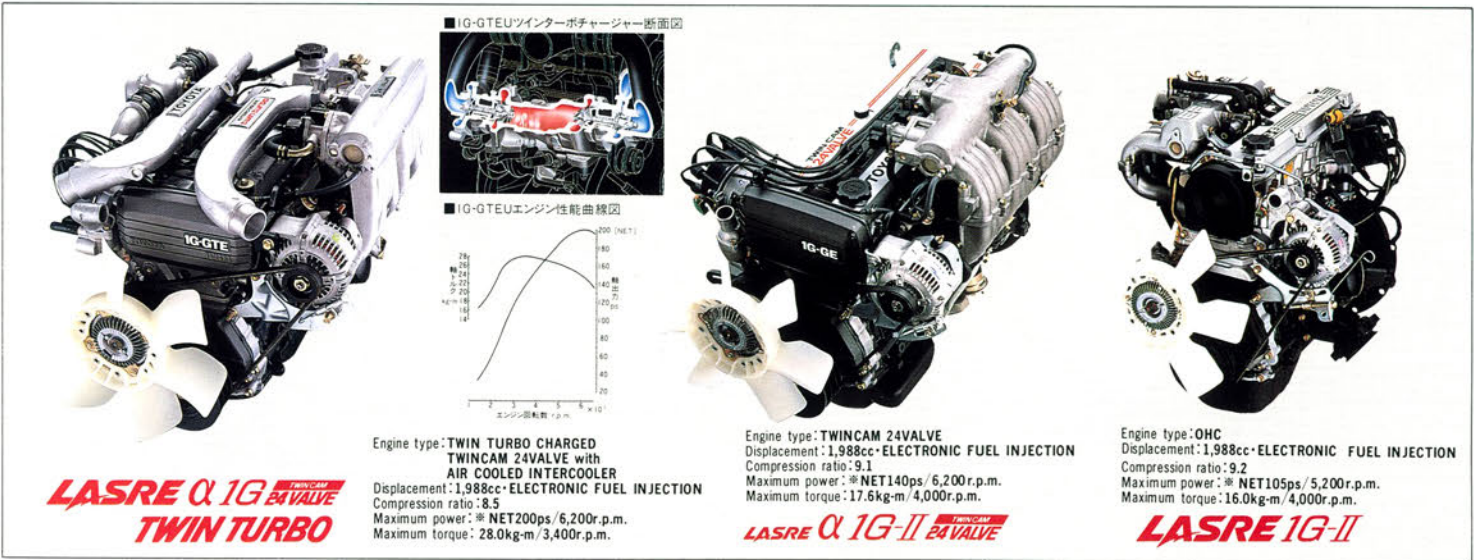
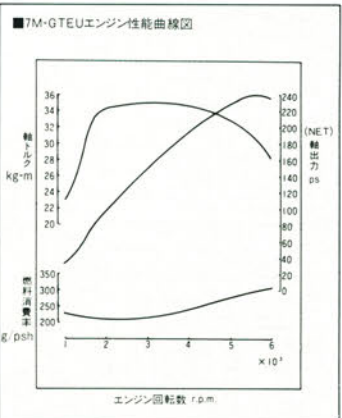
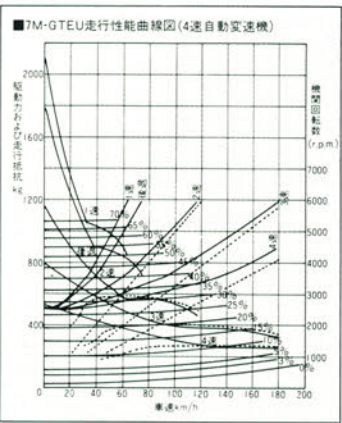
LASRE 1G-II

パワーと経済性を同時に実現させた、1G-EU。
コンパクトにして軽量。先進の燃料噴射装置EFI-
Dによって、吸気抵抗を減少。吸入効率を向上さ
せ、燃料噴射量の最適化をはかりました。また、吸
気に渦流を発生させるヘリカルスワールポートが、
燃焼効率を高めると同時に、9.2という高圧縮比を実
現。優れた中・低速性能を確保するとともに、10モ
ード燃費10.0km/ℓ (5速マニュアル車)
の経済性も両立。

ECT・ELECTRONIC CONTROLLED TRANSMISSION

理想の電子制御式4速フルオートマチック:ECT。
7M-GTEU、1G-GTEU、1G-GEU搭載車に採
用。スーパーエンジン群のパワーを、最も効率良く、
最大限に引き出す、理想のオートマチックランスマ
ッション。ノーマル、エコノミー、パワーと、自由に選
べる3つの走行パターンに応じ、コンピュータが変
速とロックアップクラッチ作動車速を自動的に制
御。卓越したドライバビリティを存分に発揮します。

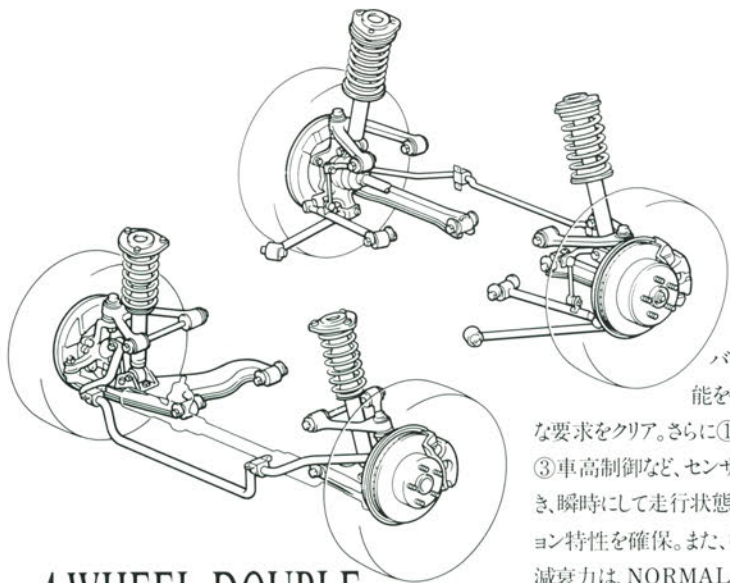
〈変速&ロックアップ〉パターン表				
変速パターン	特長	シフトレバー位置		
		D OD/ON	2 OD/OFF	L
NORMAL (ノーマル)	市街地から高速道路まで、ス ムーズな通常走行が可能。	1速 ↓ 2速	1速 ↓ 2速	1速 ↓ 2速
ECONOMY (エコノミー)	市街地などで、より経済的な 走行が可能。	1速 ↓ 2速 ↓ 3速	1速 ↓ 2速 ↓ 3速	1速 ↓ 2速 ↓ 3速
POWER (パワー)	パワーな走行、市道、県道の走行、及び 2速に固定したスムーズな走行に最適。	1速 ↓ 2速 ↓ 3速 ↓ OD	1速 ↓ 2速 ↓ 3速	1速 ↓ 2速 ↓ 3速



*「ネット」はエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」はエンジン単体で測定したものです。●「LASRE」、「EFI」、「EFI D」、「TCCS」、「ECT」、「T VIS」はトヨタの登録商標です。

EXCELLENT FOOT WORK

走る。曲がる。止まる。どんなにクルマが進化しようとも、走りの動作はこの3点に集約される。だからこそ、ひとつひとつのメカニズム、あらゆる状況でのクオリティが、性能の優劣を決するのだ。4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。ソアラが求めたスーパー・グラン・ツーリスモのフットワーク。操縦安定性と乗り心地とを、限りなく高めたハイレベルの脚。この頂点のサスペンションが、人の感性へ向けて熟成する。すべては、ソアラとともに走る、歓びのために。



4-WHEEL DOUBLE WISHBONE SUSPENSION

ソアラの脚、4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション。スーパー・グラン・ツーリスモにふさわしい、最高の脚を求めて、ソアラは4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用しました。まず、アッパアーアームはアルミ鍛造A型アームとし、バネ下重量を軽減。ロアアーム長は可能な限り延長し、トレッド変化量を抑制。さらに、アッパアー、ロアともすべてのアームを高剛性サスペンションメンバーに取り付け、ホイールアライメントの精度を飛躍的に高めています。また、理想のサスペンション特性を得るために、さまざまな条件下で繰り返しテスト走行を重ね、最適ジオメトリーを設定。8°という大キャスター角とネガティブキャンバーを採用しました。そして、十分な横剛性を確保することにより、乗り心地、直進安定性、コーナリング性能ともに高次元で両立しました。

TOYOTA ELECTRONIC MODULATED AIR SUSPENSION

走りは感性域へトヨタ電子制御式エアサスペンション。世界に先駆け、トヨタがソアラに実現させた夢のフットワーク、トヨタ電子制御式エアサスペンション(3.0GT-LIMITED)。4輪ダブルウィッシュボーンですてに完成された脚を、テクノロジーの粋を集め、さらに芸

モード	作動	バネ定数・減衰力	特長
NORMAL AUTO		Hard、中間、Softを走行状況により自動的に切換え。	通常走行時のバネ定数、減衰力をSoftに設定。さまざまな走行条件下において乗り心地を確保する。
SPORT AUTO		Hard、中間、Softを走行状況により自動的に切換え。	通常走行時のバネ定数、減衰力を中間に設定。車両姿勢を安定させ、スポーツ走行に最適。

術の域にまで高めています。従来のコイルに換え、チャンパー内の空気にスプリング機能を持たせ、乗り心地への高度

な要求をクリア。さらに①バネ定数②減衰力制御③車高制御など、センサーが感知した情報に基づき、瞬時に走行状態に応じた最適なサスペンション特性を確保。また、好みに合わせ、バネ定数、減衰力は、NORMAL AUTO、SPORT AUTO。車高はNORMAL AUTO、HIGH AUTOの2モードから選択可能。これらの機能により、快適な乗り心地と高い運動性能を見事に両立しました。

車高制御モード	条件	通常走行	高速感応	連続悪路感応	高速連続悪路感応
Highオートモード		High	Normal	High	Normal
Normalオートモード		Normal	Low	High	Normal

①バネ定数②減衰力制御：それぞれHard、中間、Softの3段階切換えで自動制御。さらに、日本初の前後関連機能^{※1}、アンチロール、アンチダイブ、車速感応、悪路感応など、全8種類の制御機能を実現。③車高制御：NormalとHighの車高がマニュアルで選択でき、さらにLowも加えた3段階の車高が走行状態に合わせて、自動制御されます。

TEMS-TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION

常に快適な走りを実現、電子制御式サスペンション。ソアラの走りを、最先端のコンピュータ技術によっ

モード	作動	ショックアブソーバーの減衰力	モードの特長
NORMAL AUTO (ノーマルオート)		低め、中、高めを走行状態により自動的に選択。	・さまざまな走行条件において乗り心地を確保。 ・高速走行時に直進性、操縦安定性を重視。 ・車両姿勢を安定。
SPORT AUTO (スポーツオート)		中・高めを走行状態により自動的に選択。	・スポーツ走行に最適。 ・高速安定性、操縦安定性を重視。 ・車両姿勢を安定。

て、常に最適な状態に保つ電子制御式サスペンション(エアサスペンション仕様車を除く3.0GT-LIMITED、3.0GT、2.0GT-TWIN TURBO L、2.0GTに標準)。前後ショックアブソーバーの減衰力を、マイコンが3段階(低、中、高)に自動切換え。さらに、ドライバーの好みで選択できる2モード(NORMAL AUTO、SPORT AUTO)を設定しました。アンチロール、アンチダイブ、アンチスクワット、車速感応と、全4種類の制御機能が、悠々とした走りからよりスポーティな走りまで、ソアラの先進のフットワークを、デリケートに演出します。

4-WHEEL ESC-ELECTRONIC SKID CONTROL

確かな信頼感。ブレーキ制御システム、4輪ESC。走りのクオリティと同時に、“止まる”ことにおいても、ソアラは高い信頼性を誇ります。大径ディスクローター・大容量ブースターを採用した4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(2.0GT-TWIN TURBO^{※2})は、ネット240psのパワーにも十分な制動力を提供。さらにより安心感のあるブレーキングを求めて、先進の4輪ESCを設定(3.0GT-LIMITEDに標準、3.0GT、2.0GT-TWIN TURBO L、2.0GT-TWIN TURBO、2.0GTにオプション)しました。電動ポンプ内蔵のアクチュエータにより4輪制御を実現。コンピュータにより断続的に油圧をコントロールし急制動時や滑りやすい路面でのタイヤロックを防ぎ、最大限の制動能力を引き出します。

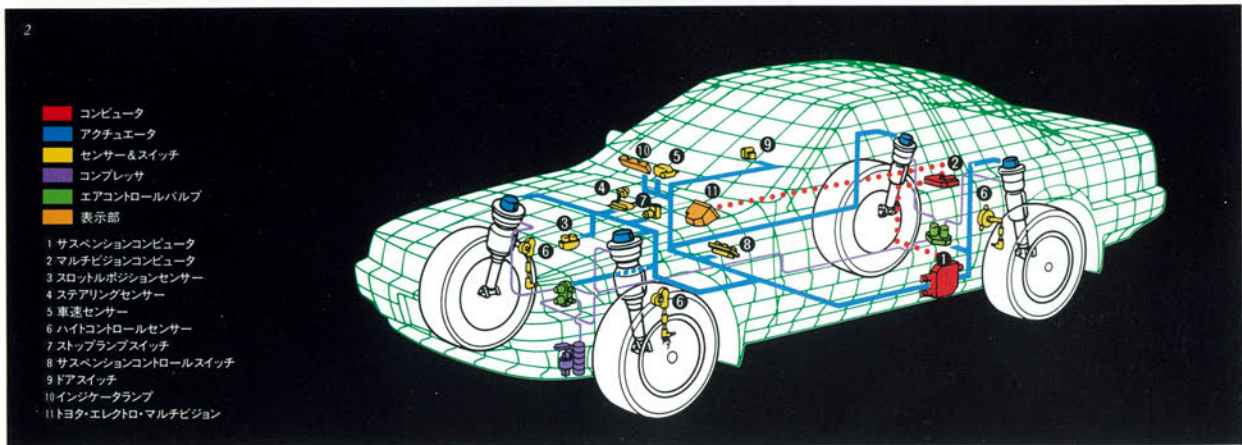
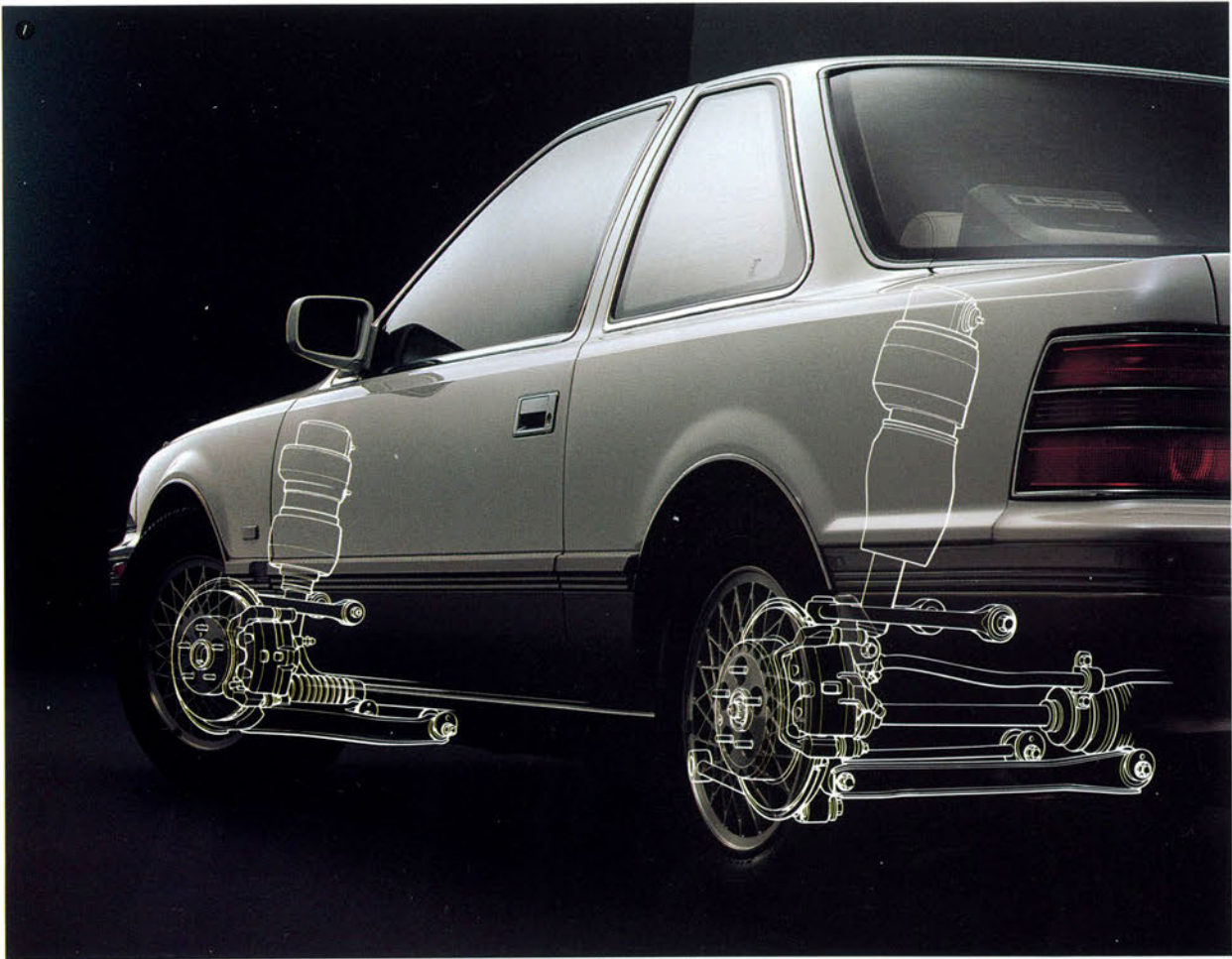
NEW PROGRESSIVE POWER STEERING

新プログレッシブパワーステアリング(2.0GT-TWIN TURBO L以上に標準)。ソアラは、ステアリングにも最高級の操舵感覚を実現しました。走行速度の変化や路面の反力に応じて、ステアリング内の油圧をコンピュータがコントロール。低速走行時や据え切り時のより軽い操舵力と、中・高速走行時の手応えのある操舵力とをバランス良く両立。常にドライバーの感覚にあった、自然で心地良い操舵フィーリングを提供してくれます。また、先進の電子制御式のプログレッシブパワーステアリングも採用(2.0GT-TWIN TURBO^{※2})しました。

TIRES & WHEELS

高性能65タイヤを新設定。専用のタイヤ&ホイール。まさに、ソアラの先進感は足元まで。伊ピレリ社と共同開発した215/60R15 90H(ピレリP600) & 西独イントラ社製アルミホイール(2.0GT-TWIN TURBO L、2.0GT-TWIN TURBO Lに標準、2.0GT-TWIN TURBO L、2.0GT-TWIN TURBOにはオプション)など、全グレードに高性能60タイヤを標準装備し、先進の走りを実現。さらに、スポーツ走行と快適走行に求められる条件を、ハイレベルで両立させた205/65R15 93H & カラーダアルミホイールをセットで用意(3.0GT以上にオプション)しました。美しさと豪華さで、ソアラの走りを華麗に演出。

- ①4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション & トヨタ電子制御式エアサスペンション (イメージイラストレーション)
写真は3.0GT-LIMITED エアサスペンション仕様車
②トヨタ電子制御式エアサスペンション システム図
③エアサスペンション シリンダー断面図
④215/60R15 90H(ピレリP600) & 6J-15カラーダアルミホイール(イントラ)
(2.0GT-TWIN TURBO以上に標準。) 写真は3.0GT-LIMITED用。
2.0GT-TWIN TURBO L、2.0GT-TWIN TURBOには国家タイヤの設定もあります。
⑤205/65R15 93H & 6J-15カラーダアルミホイール(イントラ)(3.0GT以上にオプション)
⑥205/60R15 89H & 6J-15アルミホイール(2.0GTに標準)
⑦185/60R15 86H & 6J-15アルミホイール(2.0VXiにオプション)
⑧応急用タイヤ(全車に標準。)



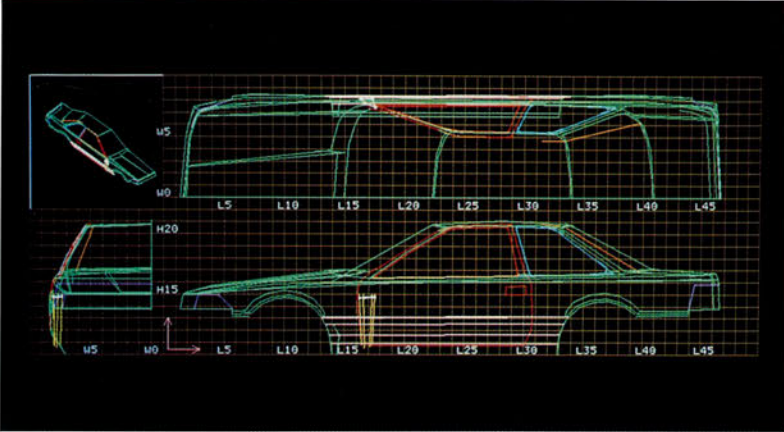
※1 前輪が通過した路面の突起を後輪が乗り越す前に、バネ定数、減衰力をSoftに切換え、乗り心地を高める。
※2 ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。グロスとはエンジン単体で測定したものです。

ELEGANT FORM

圧倒的な美しさに、人は魅せられる。絶対的な強さに、人は惹かれる。
豊かに培われた感性と、緻密に積み上げられたテクノロジーが構築した造形美、それがソアラのフォルム。
ボデーは限りなく美しく、細部に至るまで、徹底した面一化をほどこし、同時に、極めて頑強なボデー剛性を実現した。
美しさと強さ。エレガントなフォルムに包まれた、ソリッド・パフォーマー。
そこに、ソアラの不変のアイデンティティがある。誰よりも美しく、誰よりもしなやかに――。
ソアラは今、まばゆいほどの輝きを放つ。

優雅な曲面美。気高い品質感。美しさに息をのむ。

完全主義とさえいえるソアラの思想が、ここに、かつてないほどの美しいフォルムを創造しました。すべてのウィンドウに3次曲面ガラスを採用。しかも、ボデーとガラス面、ドアミラーに至るまで徹底して全身を面一化。さらに、フロントグリル、サイドプロテクションモール等のエクステリア類にもボデー



との一体感を追求しています。そして、まばゆいほどの華やかさを演出するのが、ソアラならではのカラーコーディネーションです。新たに、シルキーエレガントトーン、クリスタルホワイトトーンⅡなどの新色を採用。美しいボデーカラーを基調に、アルミホイール、ドアミラー等のカラーを絶妙に配色しました。まさに、芸術的なまでの輝きを放つ、ソアラ独自のエレガント・フォルムです。
ハイレベルのボデー剛性。ソリッド・パフォーマー、ソアラ。
どんな時でも、どんな場所でも、美しくありたい。ソアラの造形美をより完璧なものとしているのが、強靱で完成度の高い高剛性ボデー（ソリッド・パフォーマー）です。高剛性サブフレーム、高剛性ドア&ヒンジをはじめ、各ビラー、サスペンションメンバー、ボデーはもとより、シャーシへも、高いレベルの高剛性を達成。同時に、全身のフラッシュユーザーフェス化も実現しました。強さと美しさの高次元での融合。それは、走行フィーリング、静粛性、空力特性など、さまざまな領域において、高級車にふさわしい揺るぎない信頼感をもたらします。

※電動調整式フェンダーミラーも選べます。

高機能でしかも豪華。この先進性こそソアラの証。

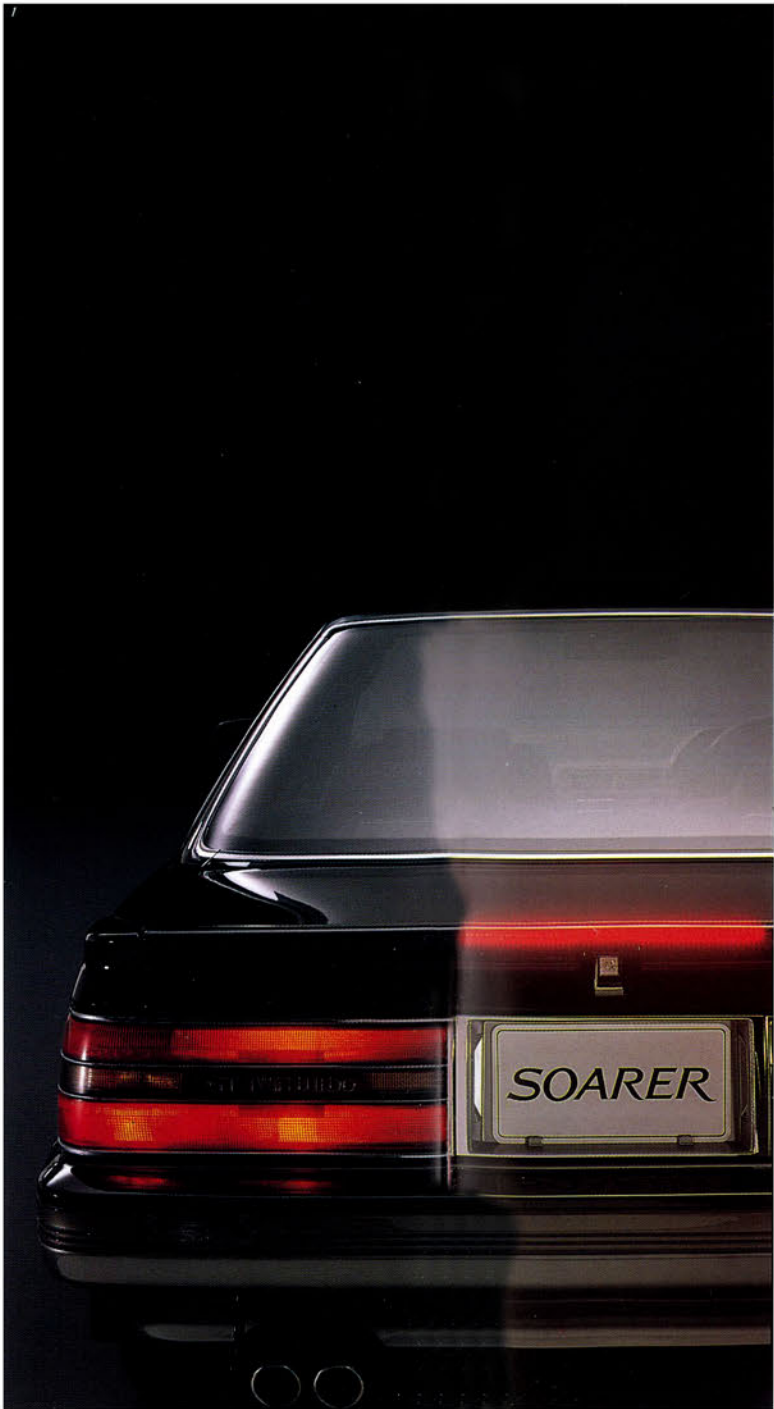
先進性こそ最高の賛辞によって世界に迎えられたソアラの真骨頂です。たとえば、イージーアクセスドア。世界初の4リンク式ドアヒンジを採用し、4ドアセダンをも凌ぐ乗降性を実現。ドアの開閉角度も平均的駐車スペースに合わせた、使いやすい設計です。そして、開口部にブロンズガラスとグレー

ガラス（ウインドウシス同色で設定）を採用し、柔らかな光とオープンエア・ドライブが満喫できる電動式ムーンスルーフ（全車にオプション）。球体をイメージさせるフラッシュユーザーフェスキャノピー、

ワンタッチ操作で自動格納・復帰を可能とした、電動格納式カラードドアミラー（全車に標準）。さらに、透明二重レンズを採用した超ワイド薄形ヘッドランプ、空力特性と、室内の静粛性に貢献する、3次曲面ウィンドウ、ボデーサイドを保護する透明軟質プロテクションモール、大型コーナリングランプ&水滴型クリアランスランプモニターなど、細部にいたるまで先進のテクノロジーを投入しました。

限りなくクオリティを高めた、ニューフォルム。

新たに、フロントグリルには3本の横バーと精緻なパターンを組み合わせた、洗練されたデザインを採用。リヤコンビネーションランプも水平3分割のニューデザインで一層ワイド感を高めました。そして、よりクリスタル感を強調したプロテクションモール、グレーガラス+グレーティンテッド付フロントウィンドウ（ウインドウシス同色設定）など、高級感あふれるソアラのイメージをさらに強固なものとしています。また、エアロパーツ類もさらに充実。フォグランプ付エアロバンパー、LEDスリットビームストップランプ付リアスポイラーを新設定（全車にエアロパーツ）しました。



- ① LEDスリットビームストップランプ付 リアスポイラー：（全車にエアロパーツとして、フォグランプ付 エアロバンパーとセットでオプション）リヤコンビネーションランプ
- ② コーナリングランプ & クリアランスランプモニター：フォグランプ付エアロバンパー：（全車にエアロパーツとして、LEDスリットビームストップランプ付リアスポイラーとセットでオプション）
- ③ 2重レンズ式・ハロゲンヘッドランプ / フロントグリル
- ④ イージーアクセスドア（ドア開度説明図）
- ⑤ 電動式ムーンスルーフ：（全車にオプション）
- ⑥ リヤコンビネーションランプ / カラードワレットアンリヤバンパー
- ⑦ フラッシュユーザーフェスキャノピー
- 透明軟質プロテクションモール

広さ、美しさ、そして、静かさ。さらに、心地良さを……。惜しみなく、室内に理想を求めていくと、ソアラの居住空間に到達する。贅生方として高級素材を使い、ひたむきの豪華さを謳う、卓卓のインテリア・デザイン。あらゆるものを、すべて知り尽くしたように用意された、インテリアと行き届いた整備類。そして何より、ソアラの名を世界のモーターゼーションの歴史に刻むであろう、情報空間としての先進機能。人をより快適にするために。人がより優しくなるために。ソアラは最高の贅を尽くし、心から歡びます。

マルチアジャスタブルパワーシート

① シート前後スライド ② シート前部上下調整 ③ シート後部上下調整 ④ ランバーサポート ⑤ サイドサポート
 (スエーシングシート) ⑥ ヘッドレスト上下調整 ⑦ ヘッドレスト前後調整 ⑧ リクライニング ⑨ ステアリング上下調整

質感ともにベストを求め、スウェード調表皮を贅沢に使ったグランベールインテリアを採用 (3.0GT-LIMITED)。シートは、ラグジュアリー&スポーツの2種類。スポーツシートには、高級本皮

Age Group	No (%)	Yes (%)	Don't know (%)	Refuse to answer (%)
18-24	65	15	10	10
25-34	55	25	10	10
35-44	50	20	10	20
45-54	45	15	10	30
55-64	40	10	10	40
65+	35	5	10	50

※1 トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン、ビジョアルインフォメーションカセット、AM/FM電子チューナー付ラジオ(トヨタ・エレクトロ・マルチビジョン スクリーンタッチスイッチ)、クォーターウィンドのダイバシティTVアンテナ、マイコン式オートエアコンカセットデックのセレクトオプション。 ※2 標準シート(本皮車スポーツシート)の場合のみ、ダグナベル非着車者1名認定。 ※3 サウンドコントロールーは着者1名認定。 ※4 CDオートチェンジャー、カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ(1DINサイズ)、リヤスピーカー20W×2、AM/FMダイバシティアンテナのセレクトオプション。ただし、2.0GT TWIN TURBO にはステアリングサテライトスイッチもセットでオプション。 ※5 カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ(1DINサイズ)やサウンドコントロールー、ステアリングサテライトスイッチ、リヤスピーカー20W×2、AM/FMダイバシティアンテナのセレクトオプション。 ※6 サウンドコントロールー、CDプレーヤー、CDオートチェンジャーのいずれかひとつと、カセット一体AM/FM電子チューナー付ラジオ(1DINサイズ)、ステアリングサテライトスイッチ、リヤスピーカー20W×2、AM/FMダイバシティアンテナのセレクトオプション。



3.0GT-LIMITED

エアサスペンション仕様車 ボデーカラーはクリスタルホワイトーニングⅡ〔24H〕。
LASREQ 7M TWINCAM 24 TURBO <無鉛プレミアムガソリン仕様車>*1

●エンジン:7M-GTEU型 6気筒DOHC4バルブ・EFI 空冷インタークーラー付ターボ 最高出力 *2 ネット240ps/5,600rpm. 最大トルク 35.0kg・m/3,200rpm.
10モード燃費8.3km/ℓ(5速マニュアル車・運輸省審査値) ●ミッション:5速マニュアル・ECT



3.0GT

シルキーエレガントーニング〔24G〕のボデーカラーはオプション。
LASREQ 7M TWINCAM 24 TURBO <無鉛プレミアムガソリン仕様車>*1

●エンジン:7M-GTEU型 6気筒DOHC4バルブ・EFI 空冷インタークーラー付ターボ 最高出力 *2 ネット240ps/5,600rpm. 最大トルク 35.0kg・m/3,200rpm.
10モード燃費8.8km/ℓ(5速マニュアル車・運輸省審査値) ●ミッション:5速マニュアル・ECT



2.0GT-TWIN TURBO L

ボデーカラーはスーパーホワイトⅢ〔043〕。間欠式リヤワイパーはオプション。ステアリングサテライトスイッチ、カセット・FM/AM電子チューナー付ラジオ・サウンドコントローラー、リヤスピーカー・20W×2、AM/FMダイバシティアンテナはセットでオプション。

LASREQ 1G TWINCAM 24 TWIN TURBO
<無鉛プレミアムガソリン仕様車>*1

●エンジン:1G-GTEU型 6気筒DOHC4バルブ・EFI 空冷インタークーラー付ツインターボ 最高出力 *2 ネット200ps/6,200rpm. 最大トルク 28.0kg・m/3,400rpm.
10モード燃費9.8km/ℓ(5速マニュアル車・運輸省審査値) ●ミッション:5速マニュアル・ECT



トヨタ ソアラ 主要諸元 〔車両型式・重量・性能〕			3000TWINCAM24 TURBO (7M-GTEU)〈無鉛プレミアムガソリン仕様〉※1			2000TWINCAM24 TWIN TURBO (1G-GTEU)〈無鉛プレミアムガソリン仕様〉※1		2000TWINCAM24 (1G-GEU)	2000OHC-EFI (1G-EU)	
			GT LIMITED エアサスペンション仕様車	GT-LIMITED	GT	GT-TWIN TURBO L	GT-TWIN TURBO	GT	VX	
車 両 型 式	5速マニュアル		E-MZ21-HCMZZ	E-MZ20-HCMZZ	E-MZ20-HCMVZ	E-GZ20-HCMZZ	E-GZ20-HCMVZ	E-GZ20-HCMVF	E-GZ20-HCMGE	
	電子制御式4速フルオートマチック (ECT)		E-MZ21-HCPZZ	E-MZ20-HCPZZ	E-MZ20-HCPVZ	E-GZ20-HCPZZ	E-GZ20-HCPVZ	E-GZ20-HCPVF		
	2ウェイOD付4速フルオートマチック (ロックアップ付)								E-GZ20-HCPGE	
車 両 重 量			kg	(1,530)※2 <1,530>※2	(1,530)※2 <1,530>※2	(1,510)※2※3 <1,510>※2※3	(1,430)※2※3 <1,450>※2※3	(1,420)※2※3 <1,440>※2※3	(1,360)※2※3 <1,370>※2※3	(1,350)※2 <1,360>※2
車 両 総 重 量			kg	(1,805)※2 <1,805>※2	(1,805)※2 <1,805>※2	(1,785)※2※3 <1,785>※2※3	(1,705)※2※3 <1,725>※2※3	(1,695)※2※3 <1,715>※2※3	(1,635)※2※3 <1,645>※2※3	(1,625)※2 <1,635>※2
最 小 回 転 半 径			m	5.5			5.5			
燃 料 消 費 率	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	km/ℓ	16.7			(17.8) <18.3>	(17.8) <18.3>	(17.5) <18.0>	(18.0) <18.5>	
	10モード走行 (運輸省審査値)	km/ℓ	(8.3) <7.4>	(8.3) <7.4>	(8.8)※4 <7.9>※4	(9.8) <8.5>	(9.8) <8.5>	(10.0) <8.9>	(10.0) <8.6>	
ステアリング型式			ラック&ピニオン式車両速度感应型パワーステアリング					ラック&ピニオン式車両速度感应型パワーステアリング		
ステアリングオーバーオールギヤ比			16.5					16.5		
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 エアばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね					ダブルウィッシュボーン式コイルばね		
	後	ダブルウィッシュボーン式 エアばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね					ダブルウィッシュボーン式コイルばね		
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク					ベンチレーテッドディスク		ディスク	

*1 この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。 *2 電動式ムーンルーフ付車両は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

*3 4輪ESC付車両は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。

*4 電動式ムーンルーフ付車両と4輪ESC付車両は、(8.3)<7.4>となります。

●燃料消費率及び車両重量、車両総重量、実速比などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類のことで区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は<>です。

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔寸法・定員〕

全 長	mm	4,675
全 幅	mm	1,695 1,725(3.0GT-LIMITED,3.0GT)
全 高	mm	1,345 1,335(3.0GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車)
ホイールベース	mm	2,670
ト レ ッ ド	mm	1,460
前	mm	1,460
後	mm	1,460
最低地上高	mm	155 150(3.0GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車)
室 長	mm	1,820
幅	mm	1,415
内 高	mm	1,105*1
乗車定員	名	5

*1 電動式ムーンルーフ付車両は、室内高が25mm低くなります。

〔エンジン〕

車 種	3000TWINCAM24 TURBO	2000TWINCAM24 TWIN TURBO	2000TWINCAM24	2000OHC-EFI
型 式	7M-GTEU	1G-GTEU	1G-GEU	1G-EU
種 類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒OHC
内径×行程	mm 83.0×91.0	75.0×75.0	75.0×75.0	75.0×75.0
総 排 気 量	cc 2,954	1,988	1,988	1,988
圧 縮 比	8.4	8.5	9.1	9.2
最 高 出 力	ps/r.p.m. ネット240/5,600	ネット200/6,200	ネット140/6,200	ネット105/5,200
最大トルク	kg・m/r.p.m. 35.0/3,200	28.0/3,400	17.6/4,000	16.0/4,000
燃料供給装置	EFI	EFI	EFI	EFI
燃料タンク容量	ℓ 70	70	70	70
使用 燃 料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛ガソリン	無鉛ガソリン

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。●グロス値はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車は約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

〔変速比・減速比〕

		3000TWINCAM24 TURBO(7M-GTEU)	2000TWINCAM24 TWIN TURBO (1G-GTEU)	2000TWINCAM24 (1G-GEU)	2000OHC-EFI (1G-EU)
変 速 比	第 1 速	(3.251) <2.804>	(3.285) <2.804>	(3.566) <2.450>	(3.285) <2.450>
	第 2 速	(1.955) <1.531>	(1.894) <1.531>	(2.056) <1.450>	(1.894) <1.450>
	第 3 速	(1.310) <1.000>	(1.275) <1.000>	(1.384) <1.000>	(1.275) <1.000>
	第 4 速	(1.000) <0.705>	(1.000) <0.705>	(1.000) <0.688>	(1.000) <0.688>
	第 5 速	(0.753) <—>	(0.783) <—>	(0.850) <—>	(0.860) <—>
後 退		(3.180) <2.393>	(3.768) <2.393>	(4.091) <2.222>	(3.768) <2.222>
減 速 比		(3.727) <3.727>	(4.300) <4.556>	(4.300) <4.556>	(3.909) <4.300>

●()は5速マニュアル車、<>はECT車、[]は2ウェイOD付4速フルオートマチック車です。

シート別機構一覧表

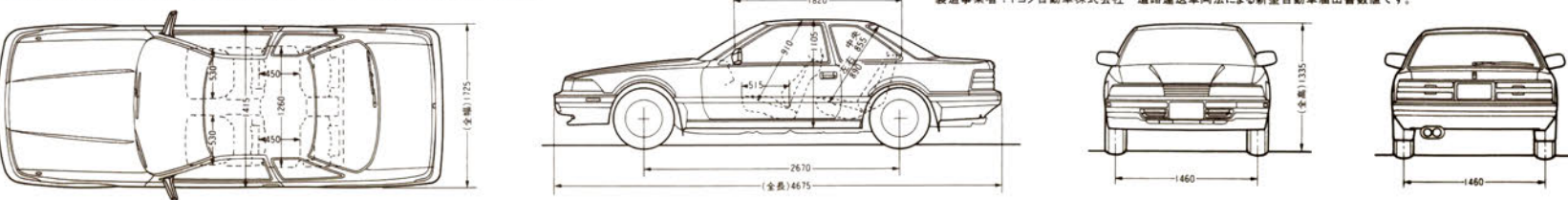
機構	シートタイプ	ラグジュアリーパワー	ラグジュアリー	スポーツ/パワー	スポーツ
電動ランバーサポート(運転席)					
電動無段階シートスライドアジャスター(運転席)					
シートスライドアジャスター					
電動前後独立シート上下アジャスター(運転席)					
シート上下アジャスター(運転席)					
アジャスターメモリー付シートリクライニング(運転席)					
アジャスターメモリー電動シートリクライニング(運転席)					
電動サイドサポートアジャスター(運転席)					
前後調整付ヘッドレスト(フロント)					
上下調整付ヘッドレスト(リア)					
シートバックポケット(網タイプ)					

■内外配色設定一覧表

ボデーカラー		カラ コ ド	内 装 色	カラ コ ド	3.0 GT-LIMITED エアサスペン ション仕様車	3.0 GT LIMITED	3.0 GT	2.0 GT TWIN TURBO L	2.0 GT TWIN TURBO	2.0 GT	2.0 VX
スーパーホワイトⅢ	043	グレー ジュ	ダークブルー	80	*	*					
グレイメタリック	168	ダーク ブルー	80								
レッドマイカ	3H1	ブラック	20								
グリーンメタリック	6J7	ブラック	20								
シルキーエレガントーニング	24G	グレー ジュ	40								
クリスタル ホワイトーニングⅡ	24H	グレー ジュ	40								
ダークブラーニング	26A	ブラック	20								

※グランベールインテリアの非装備車のみ選択できます。

〔車両寸法図〕 3.0 GT-LIMITEDエアサスペンション仕様車(単位:mm)



●"LASREQ"ECT", "EFI", "EFI-D", "TCCS", "ESC", "TEMS", "T-VIS", "SOARER(ソアラ)"は、トヨタ自動車の登録商標です。
製造事業者:トヨタ自動車株式会社 道路運送車両法による新型自動車届出審査数値です。



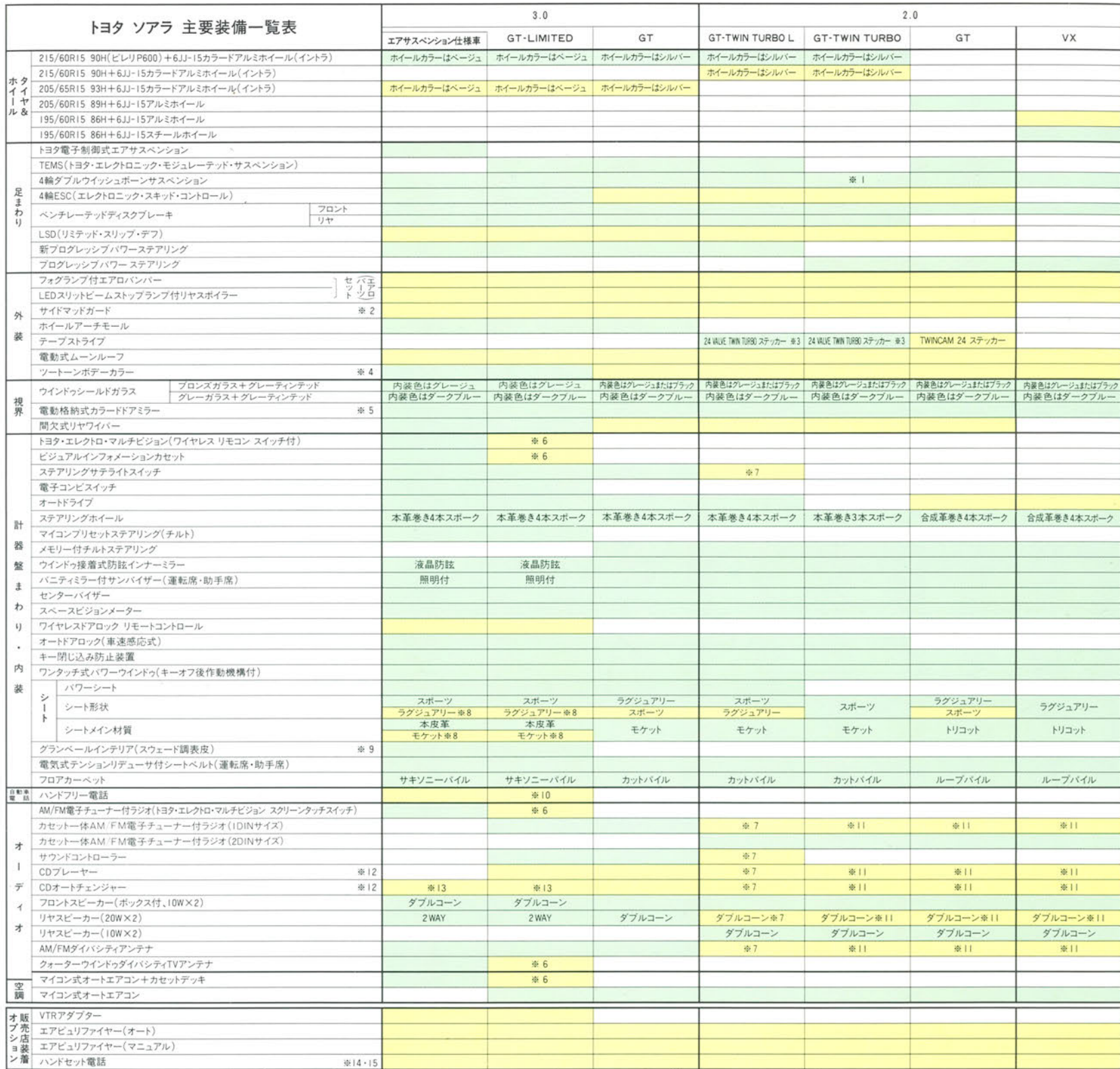
●エンジン:IG-GTEU型 6気筒DOHC4バルブ-EFI 空冷インタークーラー付ツインターボ 最高出力^{*2} ネット200ps/6,200r.p.m. 最大トルク 28.0kg・m/3,400r.p.m. 10モード燃費 9.8km/ℓ(5速でマニュアル車・運輸省審査値) ●ミッション:5速でマニュアル・ECT



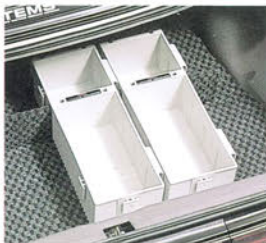
●エンジン:IG-GEU型 6気筒DOHC4バルブ-EFI 最高出力 *2 ネット140ps/6,200r.p.m. 最大トルク 17.6kg・m/4,000r.p.m.
10モード燃費 10.0km/ℓ(5速マニュアル車・運輸省算定値) ●ミッション:5速マニュアル・ECT



●エンジン:IG-EU型 6気筒OHC-EFI 最高出力*2 ネット105ps/5,200r.p.m. 最大トルク16.0kg・m/4,000r.p.m. 10.モーター燃費 10.0km/ℓ(5速マニュアル車・運輸百番登録)
●ミッション:5速マニュアル・2ウェイOD付4速フルオートマチック

[illegible]

販売店装着オプション



※1 この車には無指プレミアムガソリンをご使用ください。 ※2 「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。

● 計器盤の写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態が示すものではありません。

※販売店装着オプションは、その他にも多数とり揃えております。詳しくは販売店へお尋ねください。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和63年6月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関する	名古屋(本部)	052(952)3333
お問い合わせは	札幌	011(852)3333
お近くのソアラ取扱い	仙台	022(267)3333
販売店または右記の	東京	03(817)7333
お客様相談センターへ	大阪	06(252)2255
	広島	082(231)5333
	福岡	092(938)3333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

V I S I O N 先進技術で、価値ある一台を。

Fun To Drive **TOYOTA**